

# Prüfentgelte in Nordrhein-Westfalen

Stand: 4.1.19

Entgelte in €  
inkl. 19 % MwSt.  
gültig ab 1. Februar 2019

Fahrzeugart		zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§ 29 StVZO HU <sup>1)</sup> (Hauptuntersuchung)		§ 29 StVZO SP <sup>1)</sup> (Sicherheitsprüfung)		§ 23 StVZO Oldtimer-Gutachten (H-/07er-Kennzeichen)				
			Erstuntersuchung <sup>2)</sup>		Nachprüfungen		Erstuntersuchung <sup>2)</sup>				
			ohne UMA <sup>1)</sup> (UMA liegt vor)	inkl. UMA <sup>1)</sup>	Nachunter-suchung	Nach-kontrolle	Erst- unter- suchung	Nach- unter- suchung	ohne UMA <sup>1)</sup>	inkl. UMA <sup>1)</sup>	
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)			52,00	<del>75,00</del>	26,00		<del>44,00</del>	<del>21,00</del>	78,00	101,00	
Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quad-/Trike <sup>3)</sup>											
Pkw <sup>3)</sup>		bis 3,5 t	78,00	109,00	38,00	13,00 (umfangreich) 26,00			118,00	149,00	
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahrzeuge		bis 3,5 t	78,00	109,00	38,00		44,00	21,00	118,00	149,00	
		>3,5 bis 7,5 t	89,00	148,00			74,00	25,00	129,00	188,00	
		>7,5 bis 12,0 t	110,00	170,00			89,00		152,00	212,00	
		>12,0 bis 18,0 t	119,00	188,00	57,00		99,00		163,00	232,00	
		>18,0 bis 28,0 t	128,00	198,00			105,00	29,00	173,00	243,00	
		>28,0 bis 32,0 t	130,00	200,00			109,00		176,00	246,00	
		über 32,0 t	150,00	222,00		123,00		197,00	269,00		
Lof.-ZM <sup>4)5)</sup> bis 40 km/h		bis 7,5 t	50,00		22,00	13,00			82,00		
		>7,5 bis 12,0 t	54,00								
		über 12 t	65,00								
Lof.-ZM <sup>5)</sup> üb. 40 km/h		bis 3,5 t	54,00		26,00		70,00		91,00		
		>3,5 bis 7,5 t	73,00				75,00	25,00	110,00		
		>7,5 bis 18,0 t	90,00				86,00		127,00		
		>18,0 bis 32,0 t	110,00						147,00		
		über 32 t	115,00					152,00			
Anh. ohne Bremse		bis 0,75 t	37,00		17,00			56,00			
Anhänger m. Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger <sup>6)</sup> m. Bremse		bis 3,5 t	53,00		28,00			90,00			
		>3,5 bis 7,5 t	81,00			77,00	25,00	118,00			
		>7,5 bis 12,0 t	93,00			85,00		130,00			
		>12,0 bis 18,0 t	99,00			93,00	30,00	138,00			
		>18,0 bis 28,0 t	109,00		35,00	97,00		148,00			
		>28,0 bis 32 t	114,00			107,00		153,00			
		über 32,0 t	133,00					172,00			

§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)					
Fahrzeugart	einfach	mittel	umfang-reich	Nach- unter- suchung	Zuschlag pro % Std.
Kraftrad	37,00	46,00	55,00	20,00	28,00
Anh. ohne Bremse	25,00	34,00	42,00	15,00	
Fahrzeuge b. 3,5 t Lof.-ZM bis 40 km/h	42,00	51,00	60,00	25,00	
Fahrzeuge über 3,5 t	48,00	57,00	65,00	30,00	

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystemeinbauprüfung n. § 41a(5) StVZO)	127,00
GWP (i. Verb. m. HU n. § 29 StVZO)	30,00
GAP (ohne HU n. § 29 StVZO)	40,00

GGVSEB- / ADR-Prüfungen in Verb. m. HU (Verläng. d. Zulassungsbesch.)	
Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t)	52,00
Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t)	37,00
Nachprüfung	33,00
Zuschlag pro ¼ Std.	35,00

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw (Taxi, Krankenw., FV m.E.)	bis 3,5 t	24,00	7,00
	über 3,5 t	29,00	11,00
KOM und sonst. Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	28,00	12,00
	>3,5 bis 7,5 t	33,00	13,00
	>7,5 bis 18,0 t		15,00
	über 18,0 t		18,00

**Bemerkungen:**

- <sup>1)</sup> Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 \* SP)
  - <sup>2)</sup> Inkl. 1,19 € gem. Anl. Vtla Nr. 1 zu § 29 StVZO für die Datenbereitstellung durch FSD GmbH  
Bei Überschreiten d. Vorführtermins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
  - <sup>3)</sup> Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse üb. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5 t
  - <sup>4)</sup> Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
  - <sup>5)</sup> Zuschlag für das Überprüfen der Druckluftanlage am Fahrzeug 11,00
  - <sup>6)</sup> Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Sattelanhänger die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Prüfentgelt 5,00

\*) Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)

\*\*) mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG